

334

М. И. Д.

29. ДЕК. 1904

Императорское
Российское

13220

1

Генеральное Консульство
Марсель

Во Второй Департаментъ

Министерства Иностранных Дѣлъ.

года.

№ 661

Въ исполненіе предложенія отъ 27-го Сентября

с. г., за № 10364, послѣдовавшаго вслѣдствіе хода-

тайства Морскаго Вѣдомства имѣю честь представить

при семъ на благоусмотрѣніе Департамента свѣдѣнія

о МАРСЕЛЬСКОМЪ ПОРТѢ, заключающіяся въ прилагае-

мой при семъ запискѣ и касающіяся вопросовъ, пере-

численныхъ въ спискѣ сопровождающемъ означенное

предложеніе.

Свѣдѣнія эти не могли быть доставлены раньше
такъ какъ собраніе ихъ потребовало личного продол-
жительнаго труда.

Вслѣдъ за этимъ будутъ представлены Депар-
таменту такія же свѣдѣнія и объ остальныхъ фран-

4 приложенія

изъ коихъ 3

составляютъ

отчетъ о работѣ

Крѣпости

Верте.

1-5

13220

цувскихъ портахъ Средиземнаго моря | Тулонъ, Сеттѣ,

ПОРТЪ-Вандрѣ и Аячціо |, входящихъ въ округъ ввѣрен

наго мнѣ Генеральнаго Консульства. Нынѣ послѣднее

занято разработкою и пополненіемъ данныхъ объ

этихъ портахъ, оставленныхъ пребывающими въ нихъ

русскими нештатными консульскими представителями.

Генеральный Консулъ: *А. Сидоровъ*

№ 661/1904 г.

335

Сводный

о

Марсельскомъ Портѣ

касавшихся вопросовъ, перечисленныхъ
въ спискѣ Морского Вѣдомства, превоск-
денномъ въ Императорское Генеральное
Консульство въ Марсели при предложении
Второго Департамента Министерства
Иностранныхъ Дѣлъ отъ 24^{го} Сентября
1904 года, за № 10,364.

Марсельский Порт.

Вопросы.

Отвѣты.

Лоузмания:

Обязательно ли
братъ лоузмания
Шакса. Заловные
судами днень и
нобво.

^{или весте парбке}
Максимально от II
до 2 1/4 сантимовъ и миним.
нобво от 12 г. 3 сантимовъ,
вслѣдствіе по иному, и
примеру лоузмания
Париса. Суды ма-
та. в 1848 г. пара
содерж.

Братъ лоузмания обязательно.

Французскія паровыя суда, или
удобствленные или (assemblez),
в силу Конвенцій, иностраннныя
паровыя суда, при вхождѣ въ Портъ
Марсель: днень офф. 11 сантимовъ
съ точки востановленія, нобво
0,12 сантимовъ. Шакса Франца.

Знается: ноузмания - тоуки изъ
судовъ, которыя берутъ лоузмания,
находясь въ открытостѣ моря, за
ломанною линіею, которая соединя-
етъ оффисы Риву (Riou) съ оффисомъ
Планье (Planier) и съ оффисомъ Карфу
(Carfu); въ разнрствѣ 0,08 сантимовъ
съ чертвобво днень и 0,09 сантимовъ
нобво когда лоузмания берется востан.

Этотъ линіею и линіею, соединяющаю
иной, Монтепедозия (Collet de Montepedon)
чрезъ островъ Торнегю (Tornegue) съ
мысомъ Меджанъ (Mejean) (с.н. при-
морскіе днень. А.) и въ разнрствѣ
0,02 1/4 сантимовъ днень и 0,03 нобво, когда

люжманъ беретъ внутри сей посылкой
люжманъ.

Разматываемая марка выисчена
съ наружныхъ удободеленныхъ французскихъ
судовъ: въ первомъ суднѣ въ разнрѣн 0,22
сантимовъ съ тонны оумень и 0,24 сант. корбозъ;
во второмъ суднѣ въ разнрѣн 0,16 1/2 сант.
оумень и 0,18 сант. корбозъ; въ третьемъ суднѣ
въ разнрѣн 0,05 1/2 сант. оумень и корбозъ въ
разнрѣн 0,06 сантимовъ.

При выходѣ изъ порта маровые
суда платятъ 0,07 1/2 сант. съ тонны
и наружныхъ 0,15 сантимовъ.

Не удободеленныхъ французскихъ судовъ
иностранныхъ судовъ - какъ въ мѣсто
въ настоящее время лишь Португальскія
платятъ; наружные: березий люжманъ:
за первое люжманъ 0,16 1/2 сант. оумень и
0,18 сант. корбозъ, между первого и второго:
0,12 3/4 сант. оумень и 0,13 1/2 корбозъ; и между
второго люжманъ и порта 0,04 1/2 оумень
и 0,04 1/2 корбозъ.

При выходѣ суда. Эной Карнегии
платятъ 0,11 1/4 съ тонны.

Суда вообще, Корноры и Шкунеры,

по свободеніи и такъ покая снелуды въ
уловии, наружи беретъ на званіе
Канторна ^{люжманъ} Канторна поже
освободеніемъ отъ ^{люжманъ} такъ и люжманъ,
какъ при вхотѣ такъ и при выхотѣ
если не бѣтъ и не вѣтъ поже ^{люжманъ}

Шкунера, и люжманъ такой беретъ
во все поже ^{люжманъ} и въ ^{люжманъ}
Зонъ Канторна ^{люжманъ} Канторна, обзави
показыватъ Эной: оумень - германъ
маровъ около 50 сантиметровъ въ
диаметрѣ, подвѣтъ на однихъ мѣрѣ
повыше Корноры флага своею назио-
нальноту и корбозъ Красный флага,
разъ подвѣтъ на разъ сант.
продлифной къ Корноръ мары (si la
come du mat le plus rapproche de l'arriere)

Люжманъ приставомъ Эной:
французскія суда - подвѣтъ на
фокъ - маритъ флага Эной флота
Корнея, т. е. сисиро флага, окая мѣ-
ного бѣлѣтъ цвѣтъ; иноу фразмы
суда - подвѣтъ того же флага
на той же маритъ, или назиональ-
ного флага, окая мѣного бѣлѣтъ

люжманъ 113н -
ваптаръ и бѣлѣтъ
люжманъ сн-
манъ

постепенная перед медью, а рубно и
всегда такая перед медью, которые
будут признамы портового санифарного
властью зараженными; заметил
суда эти, если окрасился, это произошло
содне выдвигалась из зараженного округа
пять дней (в сурах холеры) и семь дней
(в сурах желтой лихорадки или гриппа)
показывать свободную практику.

Судно, выдвигаясь из зараженного
округа не прошло пять дней, портовая санифарная
власть поступила с противоцимичеобразно
выдвигаясь к судну из его палатки
по свидетельству с обозначением в
пять дней отплытия судна из зара-
женного порта и заметил подвержено
палатки и Жюнафе санифарной
обсервации до истечения пятидневного
срока, судно таковой со дня отплытия
судно обозначено портом.

По отношению к судам, со дня выдвигаясь
куда из округа, зараженного желтой
лихорадкой или гриппом, не прошло
семь дней, признамы санифарной
власть: палатки и Жюнафе

подвержено санифарной обсервации
до истечения этого срока; выгрузка
товаров начинается по выдвигаясь палат-
ки и санифарной, если признамы
это санифарной портовой санифарной
власть, подвергается по возможности, или
власть дезинфекции.

Суда, признамы санифарной по категории
подозрительных, подвержено судно
же и палатки как и диагональные с фоно
однако различного, это пятидневный срок
обсервации, которой подвержено палат-
ки и Жюнафе таковой судно, сани-
фарной со дня отплытия из порта.

Зараженные суда подвержено
санифарной практике:

1) большие немедленно высифовали
и изолированы до излечения их.

2) оставшие суда высифовали
также и подвержено обсервации
на пять, по возможности которой
зависит от санифарной санифарной
судно и от времени отплытия
заболевших; по обсервации эта не
должна превышать 5 дней, в
сурах холеры и 7 дней в сурах

В. Ткажи столынки, платины и
изолированные ситами
с тонны ерпенью 0 фр. 03 с.

В. Ткажи пребывания в ла:
зарезь: ерпенью:
в 1^ю классу 2 фр. 00 с.
в 2^ю классу 1 фр. 00 с.
в 3^ю классу 0 фр. 50 с.

Г. Ткажи дезинфекции:
за дезинфекцию эрпенью, белья,
постельных, судовых пред-
метов и всякая другая предме-
тов признавая зарезь:
с высаченного пассажира:
1^ю класса 1 фр. -
2^ю класса 0 фр. 50 с.
3^ю класса 0 фр. 25 с.

С головышки экипажа и судового экипажа 0 фр. 25 с.
2) Дезинфекция товаров:
за дезинфекцию товаров, про-
изведенных на судне с тонны
вместимости 0 фр. 05 с.
за дезинфекцию товаров, вы-
зранных с судна с 100
килограммов 0 фр. 50 с.

3) Дезинфекция трюма
с 100 килограммов 0 фр. 50 с.
4) Дезинфекция судна с
тонны вместимости. 0 фр. 02 с.

Освобождение от платы казначар-
ных ткаж:

- 1) Военный суд.
- 2) Суд, вышестоящий от судов в
порты, но в том же лимбе судна, если
остановка не имеет повода к какой
либо санитарной операции или если та-
кими судами не будет произведена ка-
кая либо коммерческая операция.

Послания, в которых, в случае на-
добности, могут быть помещены больные
из экипажей прибывающих в Марсель-
ский порт: "Hotel Dieu" и "Hopital de
la Conception". Ткажи судна особые
полагается через консульство нации,
к которой принадлежит больной, или
через консульство Маклера судна, к эки-
пажу которого принадлежит больной.
Маклера обязаны гарантировать содер-
жание больного в продолжении месяца

подпискою или же вписанием соответствующей суммы денег.

Тарифы содержания: 2 фр. в день за пользование больным в общинах заложившихся; 5 франков в день за пользование больным в отдельных комнатах.

Все помещения больным пользуются даровыми содержанием в указанным выше заведениях или же иначе при том, на основании свидетельства о бедности, выдаваемых мэром города Марселя.

Консулы и другие учреждения в городе Марселе
Управления
Принадлежности

Генеральный Консул и консульский Визе Консулы при Генеральном Консульстве.

Принадлежности: от 2^{го} до 4^{го} часов п. п.

Визиты:
Визиты из Марселя в другие города Франции, Италии, Испании, Англии, Голландии, Габсбургской империи, в Марсельском порту.

Консульскую канцелярию, Префектуру, Военную канцелярию, Губернаторскую канцелярию, Морскую канцелярию и городскую канцелярию. Визиты возмущаются изданием из них. Ссылочные не производятся.

Морские учреждения

Управление Губернатора Марселя, Управление Морских дел (Inscription Maritime), Управление Кантона и др. портов. Канцелярия Морского Управления. Морские Учреждения. Канцелярия Управления, Канцелярия Кантона, Канцелярия Кантона, Канцелярия Кантона.

Учреждения
Учреждения
Учреждения
Учреждения
Учреждения
Учреждения
Учреждения
Учреждения

Учреждения на отпуски, Учреждения на отпуски, Учреждения на отпуски, Учреждения на отпуски, Учреждения на отпуски, Учреждения на отпуски, Учреждения на отпуски, Учреждения на отпуски.



съ Северной стороны. Сигналы
остатки подвигались въ предви-
жении 48 часовъ съ вѣдѣніемъ по телеграфу
телеграфнаго сообщенія.

Среднедневные метеорологическія
телеграммы поправляются изъ
Парижа отъ Кетчеровъ, логическаго
бюро Морскаго Министрства.

Уголь.

Калифорнія и
Каледонія имѣ-
етъ въ Западѣ
Угль съ запад-
ной на сѣверъ;
срѣдній, наи-
большій, наи-
меньшій. Угль
безъ погрузки.
Близко отъ по-
грузки и прифа-
ми, съ баржу.

Запасъ около 60000 тоннъ Англии
скаго Угль. Угль Кардиффа съ по-
грузки на сѣверъ наибольшій 28 фр.
тонна, - срѣдній - 25 фр. 50, наимень-
шій 22 франка. Угль безъ погрузки
26 франковъ. Съ баржу на сѣверъ при
работѣ съ обшакъ бортовъ его пофед-
стванъ подвигаясь къ морю
нагрузить въ 24 часа около 7000 тоннъ.
Работа рудники требуетъ больше
проблѣмъ, чѣмъ времени. Работы
рудники могутъ нагрузить до 50
тоннъ за ночь. Четыре рабочихъ
у Кардиффа бортовъ, работающъ
и ночью, могутъ нагрузить до
700 тоннъ въ 24 часа. -

Употребляя при погрузкѣ и прифа-
ми на баржу подвигаясь къ морю
могутъ нагрузить Кардиффа изъ
моря до 500 тоннъ въ 24 часа. -

Снабженіе.

Каледонія при-
визія и срѣдній
справочный
цѣны на уголь
и др. -
и т. п. -

Провизія въ Кардиффа вообще
дороже Кардиффа.
Срѣдній справочный цѣны:
на уголь - За Кардиффа 40 фр.
на Галатея (видеть де мер)
1^я сорта, за 100 Килъ 42 фр. -
2^я сорта 39 - -
на муку швейцарскую сорто
в Антверпенѣ или
Брюксель за 100 Килъ 33 - -
на перловую въ Антверпенѣ 47 - -
На мѣло Комерс (combed best)
за франкфуртъ въ 2 Килъ 1 фр 50с.
на мѣло свѣтлѣе.
Воловба, 1 Килъ 1 - 50.
Земельба 1 фр 80с.
Баранба 1 - 50
Свиное 1 - 60.
На Масло Коровье, свѣтлѣе . . .
въ франкфуртъ, въ 1 Килъ 2 - 80

11

на масле Коровье, солоное		
в фрезеркаях во 1/2 Кило.	2 фр	80 ^с
на горюхъ Зеленой 1 Кило.	—	60 ^с
на свѣтловузу за 100 Кило	20	—
на порковъ нурекъ	—	30 ^с
на Картофель за 100 Кило	10	—
на лукъ	35	—
на рисъ	25	—
на горюхъ сиреневый	35	—
на Кофе Зеленое, за Кило	3	10
на Кофе Френое	3	80
на сахаръ Белый 100 Кило	53 фр	—
на вино, Красное		
мелкое, 1 думро	—	45 ^с
среднее		60 ^с
на Коньякъ, за 12 думровъ	45 фр.	—

Вода.
 Какъ помп-
 уетая, смес-
 ивость.

Вода употребляется посредствомъ насосовъ и измеренъ.
 Главнымъ поставщикомъ является:
 М. и Т. Шамбонъ (L. et G. Chambon et Co) Стаффорпусъ
 Транспортиро. (Pettorino Barthelomy) et Societe
 des transbordements maritimes.
 Стоимость: отъ 70 до 80 сантимовъ
 за Кубическiй метръ.

Учрежденiя

Заводы, доки,
 Двѣ Кауар-
 судовъ. Испро-
 ма, и Карембо
 пидомы.

Заводы: 1) Compagnie de navigation
 et de constructions navales et anciens
 Etablissements Satre à Barriol (Arles
 sur Rhône) во размѣрѣ 80 Кило, некро-
 омъ Марсее. 2) Societe Anonyme des
 Forges et Chantiers de la Méditerranée (во
 Марсее, Chemin de Boulon 82); 3) Societe
 des Chantiers et Ateliers de Provence (во
 Марсее, Chemin de la Matriague 10); 4)
 Stapper et Ducloux et Co (во Марсее, 42
 Boulevard Maritime).

Доки: Устроеныя подъ названiемъ
 „Bassins de Radoub“ надводные во Марсее.
 скомъ поимъ и состоятъ:

- а) изъ бацеина дѣл поимокъ на водной
 вѣтѣ поверхности во 5 гектаровъ дѣл
 судовъ, судимыхъ во водѣ на 8 метровъ
- б) изъ бацеина дѣл поимокъ на возго-
 нахъ поверхности во 3 гектара дѣл
 судовъ, судимыхъ во водѣ на 3 метра
 (NB. бацеина дѣл поимокъ)
 бацеина эти соединены съ Национальнымъ
 бацеинамъ (Bassin National) производя
 думровъ во 28 метровъ и
- в) изъ мрежъ урвухъ соковы (formes seches).

и типовых стандартные размеры:

	полная		Зеленое	
	длина	длина	у входа на станцию Дика.	внутри Дика.
Дока №1.	181 м. 50 с.	172 м. 45 с.	7 м. 00 с.	5 м. 00 с.
дока №2.	110 м. 00 с.	105 м. 30 с.	6 м. 00 с.	5 м. 00 с.
дока №3.	90 м. 00 с.	85 м. 40 с.	6 м. 00 с.	5 м. 20 с.
дока №4.	90 м. 00 с.	85 м. 40 с.	6 м. 00 с.	5 м. 20 с.
дока №5.	130 м. 00 с.	125 м. 40 с.	6 м. 60 с.	5 м. 65 с.
дока №6.	130 м. 00 с.	125 м. 40 с.	6 м. 60 с.	5 м. 65 с.

Три дока так же два зрительных машины; с северной стороны 4 паровые машины (600 лощ. сил в общей) савезия в докитве кафель по одной кельежной помпы способной перекачать 2200 куб. нефть в час; с южной стороны зрительная 3-х машин (250 лощад. сил кафель) с 3-м таким же помпам опводными перекачать 2500 куб. нефть в час.

Время необходимое для перегонки (сериймент) сжида доков:

для дока №1, емкость в 21,100 куб. нефть - три часа; для дока №2, емкость в 13,000 куб. нефть - два часа; для дока №№ 3 и 4 емкость в 7,000 куб. нефть

нефть кафель. так с половиною для кафель отпавно; для дока №№ 5 и 6, емкость в 15,000 куб. нефть кафель из двух - два часа и 10 минут для кафель отпавно.

Для одновременного перегонки:

дока №1, 2 - четыре часа с половиною; дока №1, 2 и 3 - пять часов с половиною; дока №№ 1, 2, 3 и 4 - шесть часов с половиною; и дока №№ 3 и 4 - два часа.

Время необходимое для подготовки сжида подставалими подкочами.

Для больших сжида, приподнять в доки №1 и 2 - не более 20 минут; для сжида в дока №№ 3 и 4 - от 10 до 15 минут и для сжида в дока №№ 5 и 6 - около 20 минут.

Время необходимое для очистки подводяной части сжида:

Для большой части сжида очистка подводяной и части нефть для сжида в общей сжида; сжида 4,000 тысяч куб. нефть части нефть сжида не более 30 минут. также сжида, для того чтобы очистить и окрасить подводяную часть.

Кресты Имать сохрещеніи въ Мертв-
скомъ моріи съ небольшою веревъ
ржи бакуианъ изъ вѣнчанъ въ нѣдѣ изъ вѣнчанъ
"Bassin du Thor" и равноосеренно въ
вѣдѣ вѣнчанъ въ вѣдѣ вѣнчанъ (арент
port- Sid.)

На Имой вереву отъ Имой Морской,
соунаскіе вѣдѣ, съ вѣдѣ-вѣдѣ
и нѣдѣ. Вѣдѣ въ вѣдѣ вѣдѣ
нѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ. Поверхность вѣдѣ
его : 50 нефровъ вѣдѣ ; вѣдѣ : отъ 000 до
4 нефровъ. Поверхность вереву : 11, 300
кил. вѣдѣ 2 вѣдѣ вѣдѣ.

Норма.
По Какимъ
дѣламъ и въ
Какое вѣдѣ
нѣдѣ вѣдѣ и
отъ вѣдѣ

Норма ежедневна отъ вѣдѣ

На Орбѣ	На Занѣ	На Востокѣ
въ 10 з. 35 м. вѣдѣ.	въ 4 з. 45 м. вѣдѣ.	въ 4 з. 35 м. вѣдѣ
.. 8. — вѣдѣ.	.. 10. 35 м. вѣдѣ.	.. 7 з. 35. вѣдѣ
.. 11. 5 м. вѣдѣ.	.. 11. 55 м. вѣдѣ.	.. 12 з. 45 м. вѣдѣ

Приходъ вѣдѣ :

Съ Орбѣ	Съ Занѣ	Съ Востокѣ
въ 6 з. 25 м. вѣдѣ		въ 4 з. 40 м. вѣдѣ
.. 9. 25. вѣдѣ		.. 2. 40 м. вѣдѣ
.. 2. 40 м. вѣдѣ	въ 7 з. 40 м. вѣдѣ	.. 6. 25 м. вѣдѣ
.. 6. 25 м. вѣдѣ		.. 8. 25 м. вѣдѣ
.. 10. 40 м. вѣдѣ		.. 10. 40 м. вѣдѣ
		.. 11. 25 м. вѣдѣ

Сохрещеніи :
Сохрещеніи вѣдѣ
и вѣдѣ вѣдѣ.
Помощи вѣдѣ
совѣ.

Мензурно вѣдѣ сохрещеніи :
При сѣмъ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ
въ вѣдѣ вѣдѣ : Service des trains.

Service d'hiver. (Lett. A)
Помощи вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ
вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ

A. Compagnie des Messageries Maritimes
(Сохрещеніи вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ
перевозки вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ)

По вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ

- Отъ вѣдѣ изъ Морскъ вѣдѣ вѣдѣ 28 днѣй
въ вѣдѣ вѣдѣ, въ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ :
въ вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, въ вѣдѣ,
вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ
вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ и вѣдѣ вѣдѣ. (въ вѣдѣ вѣдѣ
совѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ
вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ)

- Отъ вѣдѣ изъ Морскъ вѣдѣ вѣдѣ 28 днѣй
въ вѣдѣ вѣдѣ, въ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ :
въ вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ,
вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ,
и вѣдѣ вѣдѣ.

По вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ и вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ

- Отъ вѣдѣ изъ Морскъ вѣдѣ вѣдѣ 28 днѣй
въ вѣдѣ, въ вѣдѣ вѣдѣ : въ вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ,
вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ, вѣдѣ вѣдѣ,
вѣдѣ вѣдѣ.

Французских, Нидерландских, Австрийских и
Немецких.

Линия Уиндвизского Окна:

- Отход из Марсаи 10 числа Капитана
мвализа в 4 часа вечера в Порт-Саид,
Торбушну, Сизидарт, Мермануру, Анфураф,
(или Марсуи поперечные Маисоме, Масова,
Носа-Де-Тьеро-Сараеж, Мауаматиф,
Ла-Тессонио (de Reunion) и Капсузи-Камини;
2) 25 числа Капитана мвализа в 4 часа вечера
в Порт-Саид, Свезе-Торбушну, Тивал,
Маре (Маке) (Seychelles), Тьеро-Сараеж,
Сенте-Мари, Мауаматиф, Ла-Тессонио
и Капсузи.

Составленные в Тьеро-Сараеж в дом Носа-
Тсе, Станаматиф, Масова, Мауаматиф,
Морунтова, Тивал и Тивалие.

Линия Средиземного и Черного Морей:

- Отход из Марсаи через Капсузи 14 дней,
в сентябре в 4 часа вечера: 1) в Анфураф,
Порт-Саид, Трайфунт, Мундани, Лафакье,
Александретту, Меркури, Ларнака, Трайфунт,
Тодос (или Раму-Савос поперечные) Сипру,
Турей и Марсаи. 2) в Неванис, Турей и
Сипру, Тардасемли, Нонемасифунонли,
Сипру, Раму-Савос (или Тодос) Трайфунт.

Ларнака, Меркури, Александретту,
Ларнака, Меркури, Трайфунт, Порт-Саид,
и Марсаи. 3) в Александретту, Порт-Саид,
Тру и Трайфунт.

- Отход из Марсаи Капсузи 14 дней, в Св.
Сомы: в Свезе, Турей, Сипру, Тардасемли,
Нонемасифунонли и Капсузи.

- Отход из Марсаи через Капсузи 14 дней
в Свезе: в Трапав, Сипру, Савосики,
Тардасемли, Нонемасифунонли и Одесу.

Линия Атлантического Окна:

- Отход из Тардасе: 1) через Капсузи 28
дней, в Неванис, в 11 часов утра в Туре,
Лисабон, Такара, Мермануру, Равин, Ри-
Манейро, Свезе, Монтевидео и Буэнос-Айрес.
2) в Буэнос, Лисабон, Такара, Ри-Манейро,
Монтевидео и Буэнос-Айрес.

К. Compagnie Générale Transatlantique:

(Судовождение Французского судна ре-
вюки норма-нормаль).

Центральное Управление в Париже
6. Rue Auber 6.

Туавне Дрезменбо:

в Марсаи

8.9.10. Quai de la Joliette.

Линия Средиземного Моря :

Отходь изъ Марсели:

въ Аиофуръ по Подольскимъ, Среднимъ, Сибирскимъ (Скорымъ) и Западнымъ въ 12. н. н.

въ Бонъ Филиппевъ, по Восточнымъ въ 52. н. н.

въ Тунисъ, (прямая линия) по Воскресенскимъ, въ Подольскъ, въ Тунисъ-Колонъ-Джидрау (черезъ Кафуръ) по Западнымъ, въ 12. н. н. -

въ Тунисъ-Тунисъ-Сакъ-Сисъ, по Кафурскимъ, (въ 12. н. н.)

въ Картагену (черезъ Орисъ), по Сибирскимъ въ 52. берега.

въ Ма-Сакъ-Тадарка (съ пересадкой въ Бонъ) по Сибирскимъ, въ Подольскъ.

въ Орисъ, по Западнымъ и Сибирскимъ, въ 52. берега.

въ Филиппевъ-Бонъ, по Сибирскимъ, въ Подольскъ.

въ Тунисъ и Кафуръ, по Подольскимъ, въ Подольскъ.

Изъ Марсели въ Атлантские острова, Венузиану и Колонъ Сицилы Кафурскимъ.

Изъ Табра въ Нво-Таркв, Кафурскимъ Сибирскимъ.

Изъ Табра-Торто-Таркв, 16 мая Кафурскимъ, италымъ.

Изъ Табра-Торто въ Колонъ, 22 мая Кафурскимъ, италымъ.

Изъ Сисъ-Тадарк въ Вена-Тунисъ, 27 мая Кафурскимъ, италымъ.

Изъ Сисъ-Тадарк въ Колонъ, 28 мая Кафурскимъ, италымъ.

По добровольной линии изъ Фортъ-де-Франкъ въ Венецию 23 мая Кафурскимъ италымъ.

Изъ Фортъ-де-Франкъ въ Портъ-О-Крескъ 30 мая Кафурскимъ италымъ. -

B. Traissinet et CieCompagnie Marseillaise de navigation à vapeur.
(Судостроения Мраморобойныхъ оулъ перевозокъ нормъ-накефовъ).Коренкавская торговая линия:

Отходь изъ Марсели:

въ Трайсонъ-Лубонъ, по Западнымъ и Воскресенскимъ, въ 11 часовъ утра.

въ Аирио, по Филиппевымъ, въ 4 часа вечера.

въ Филонидио, по Кафурскимъ, въ 42. берега.

Продолженная торговая линия Западной АфрикиОтходь изъ Марсели 5^{го} мая Кафурскимъ италымъ

въ Подольскъ: въ Сакъ-Тадарк, Тадарк, Кафуръ

Тому-Берегу, Транс-Лору, Марквиль, Транс-

Басау и Томонъ. Давидъ черезъ Кафуръ

два италымъ въ Орисъ, Москвитинъ съ италымъ

до Кафурскимъ на Либриль, Канъ-Донезъ,

Сентекаръ, Маронда и Лавьеръ. -

Отходь изъ Марсели черезъ Кафуръ 14 дней

дней по Воскресенскимъ, въ 102. утра, въ Тунисъ,

Неаполь, Турей, Канники, Сивриу и оградю.

Отходь изъ Марсели черезъ Кафуръ 14 дней

въ 10 часовъ утра, въ Воскресенскъ, въ Тунисъ,

Турей, Тапанелли, Костафранзонскъ, Тунисъ-

Сакъ, Версу, Тамау, Траммель и оградю.

Passages Russes.

в Семму, по почте, суббота и в воскресенье
в 6 часов вечера.

в Ницуз (преимущественно) по почте, суббота
и в 6 часов вечера.

в Ницуз и Тезуро, по субботам, в 6 часов вечера.

в Тезуро (преимущественно) по воскресеньям в 10 часов дня

в Неанат (преимущественно) по воскресеньям в 9 часов дня

F. Compagnie de Navigation Marocaine
et Arménienne. N. Jaquet et Cie.

Северническая линия

Отход из Марсаи через Капфице 14 дней
по субботам в Дафнакель, Комфортюнона,
Самура, Мребугозда, Кампул и Гло-
росийск.

Марокканская линия?

Отход из Марсаи 7 и 22 числа каждого
месяца в Тубрафедо, Магаредо, Сиза,
Билка, Магаредо и Морадара.

D. Compagnie de Navigation Mixte

(Compagnie Bouche) (суббота и по почте)
преимущественно для перевозки почты и пассажиров

Отход из Торме-Вандра:
в Ницуз (суббота) в воскресенье, в 8 часов вечера

в Опав, (суббота) в Ницуз, в 3 1/2 часа.

Отход из Марсаи.

в Ницуз, через Торме-Вандра, по субботам, в 8 часов.

в Ницуз, Ницуз - Магаредо, по субботам, в 7 часов.

в Ницуз, Ницуз - Торме, по субботам, в пятницу.

в Опав - Магаредо, по субботам, в 6 часов вечера.

в Ницуз (преимущественно) по воскресеньям, в 8 часов.

в Ницуз - Ницуз по субботам, в 12 часов.

Отход в Торме-Вандра:

из Ницуз (суббота), по субботам, в пятницу.

из Опав (суббота) по почте, суббота, в пятницу.

Отход в Марсаи:

из Ницуз (через Торме-Вандра) по субботам, в пятницу.

из Ницуз (суббота) по воскресеньям, в пятницу.

из Ницуз, по почте, суббота, в пятницу.

из Опав (преимущественно), по субботам, в 10 часов дня.

из Ницуз (преимущественно) по воскресеньям, в 10 часов дня.

из Ницуз (суббота) по почте, суббота, в 12 часов.

E.

Compagnie Nationale de Navigation.

Перевозит мара и магаредо
в Уидо, Комфортюнона, Ницуз и Морадара.

H. Societe Generale de transports Maritimes à vapeur.

по Анджурской линии:

- Отходы большого скоростного из Марселя: в Анжурь (прямые рейсы) по Среднему и Свободному в 6 з. берега.

в Филипповых (море) по Среднему и Свободному в 6 з. берега.

в Буржу (через Филипповых) по Свободному в 6 з. берега в Бонн (прямые рейсы) по Понтийскому в 6 з. в.

в Орлеан (море), по Восточному, в 5 з. в.

- Отходы в Генуя и Неаполь и несколько раз в Мальту.

По линии Бразилии и Ла-Платы.

- Отходы из Марселя: 10 числа каждого месяца в Ла-Плату с крайними работами в Кармис; 20 числа в Ла-Плату прямые рейсы (продеть в 20 дней); 21 числа в Мадрид, Сенсаль, Бразилию и Ла-Плату.

Компания эта в силу контракта своего с английскими франц. может перевозить также пакеты.

3. Compagnie Francaise de Navigation à vapeur Cyprien Fabre et Cie:

(перевозить товары и пассажиров)

Lusitane Cupieu: Анжурской, Ара, Мкр, Бейрут, Мунгал, Александрия и Персия.

- Отходы через Кафру в 2 недели.

Lusitane La-Plata и Bogorio (без пассажиров)

- Отходы крайние.

Lusitane Фло-Туркв.

- Отходы через Кафру в 2 недели. (крайние рейсы)

Lusitane Зандо Африканского берега.

- Отходы 15 числа Кафры и Мальты.

II. Compagnie Est-Asiatique Francaise.

Рейсы спуска из Сингапура и Марселя в Сайпун, Коломбо, Суматра, Сайгон, Цайпунг и порты Табуладо Восток.

I. Compagnie Robert. N. Slossan, Junior.

(Море Марселя и Анжурь). Французская линия

- Отходы из Марселя через Кафру в 10 дней.

II. Compagnie de bateaux à vapeur Espagnols Ybarra et Cie, de Seville.

- Отходы два раза в неделю: в Севр, Уелон, Мадрид, Валенсия, Мурсия,

Копенгагену, Амстерису, Магарау, Хагелу,
Христиану, Сувабору, Виргопелу, Копену,
Санктпетербургу и Риге.

A. Compagnie de charge français

Оманды узга Магарау да жага да Италияда.
Медюй Магарау, Ковелло, Сизануфорат,
Самонору и Капелорату.

M. Dutch Ost Africa Linie

(Нидерландская Компания)

Медюй Магарау и восточныиы берега
Африки.

N. Ferriular and Oriental Steam

Navigation Co. (Английская Компания)

- регулярные нормовые рейсы медюй
Лондону, Магарау, Уоллесу, Купау,
Иносии и Аомпани.

O. Orient Pacific Line

(Английская Компания)

Регулярные морские рейсы медюй
Лондону, Магарау, Келоману, Порт-
Саид, Сидзаву, Коломбо, Франкфурт,
Адену, Мельбургу и Сидней.

P. British India Steam Navigation Co. Limited

Английская Компания; - регулярная служба
медюй Лондону, Магарау, Керману и восточныиы

Q. The Persian Gulf Steamship Line

(Английская) медюй Лондону, Маг-
арау, Порт Саид, Бендер Абба,
Триполи, Бакопу и Тартусу.

R. Det Forenede Dampskibs Selskab

(Датская Компания) медюй Копенга-
гену и Келману и восточныиы берега
Трансильвании.

S. Compagnie Grand Atlantique de Barcelone

(Испанская Компания) нормовая
служба медюй Магарау, Уоллесу, Купау
и Канарским Островам.

T. Rotterdam Lloyd (Голландская Компания)

Регулярная служба да жага да Италияда
медюй Амстерису, Магарау и Нидер-
ландским Островам.

U. Compagnie Royale „Adria“

(Венгерская Компания) экспедиторские
регулярные рейсы медюй Магарау,
порт Магарау, Сизану и Триполи.

V. Compagnie Levanti

(Венгерская Компания) медюй
Магарау, Керману, Сиднейу
и Дубаю.

Кремль означенная марка (Roiz de Quoi) как и пересекли суда обидею ономел судящими двумя марками:

такою статифики в 10 секунд в - и такою перага (реане) в 5 секунд в - какъ съ Кашубого мѣста мовра, выкуп - френзого съ судна по прибытии, такъ и съ Кашубого мѣста пришедшаго не такового при отбытии.

Также эти, когда грузъ грузился въ трюмы безъ поридорно (en vase), весьма сомнѣ съ Кашубой. Нѣкоторыя формы его.

Наимыренне
описаніе Европы.
(guide) и Африки и
календарь.

Наимыренне издана въ Женевѣ симъ же, Guide Pratique de Marseille. G. Bouvier (guide) и Африки и, l'Indicateur de Marseille (guide). - Календарь Календарь есть также въ продажѣ въ книжныхъ магазинахъ оиттика G. Santi, в rue St Ferréol и в rue Beauvais, изданіе выходящее еже годно въ Парижѣ подѣ заглавіемъ: Ephé meride, astronomique et annuelle pour l'an née 1905, contenant les éléments relatifs au Soleil à la lune, aux planètes etc; les tableaux des marées pour les ports du globe, une notice sur la lecture des cartes marines et

(1) изданіе еже годно въ Парижѣ подѣ заглавіемъ: Annuaire de la Marine.

plusieurs renseignements hydrographiques et autres utiles à la marine ou Commerce rédigés d'après les formules de M. Edmond Dubois.

Времене,

какому периди - ну и какъ сие - марка расы. Сигналы о вре - мени и естии знаки для отпѣв - ленія де виажи и обсерваторія для пробирки хронометровъ.

Времене по перидиану Парижск. Гора. Звѣззонамъ его отныне расы, и аналитика въ перидиану де виажи Парижск. Гора. (Quoi de la Joliette, N° 1). Также эти съ виажи де виажи парижск. Гора. Сигналы о вре - мени и естии знаки для отпѣв - ленія де виажи де виажи парижск. Гора. и тѣмъ. Знакомъ для отпѣв - ленія де виажи де виажи парижск. Гора. и тѣмъ.

Послѣднее переизданіе на англійскомъ языкѣ (en table d'indicateur), это по сав - лены для этой цѣли и тѣмъ бакасовъ, мѣста Коуше обозначены съ маркою въ марку Александрийск. Цепь, русскій языкъ, надобителъ въ раздѣлѣніи 400 метровъ прибудителю въ 50 отъ обсерваторія англійск. языка. Оснащены бакасы - въ раздѣлѣніи 180 метровъ отъ англійск. языка. Хронометры пробирены въ обсерваторіи де виажи парижск. Гора. Сигналы о вре - мени и естии знаки для отпѣв - ленія де виажи де виажи парижск. Гора. и тѣмъ. Знакомъ для отпѣв - ленія де виажи де виажи парижск. Гора. и тѣмъ.

Торговля. Главные предметы вывоза: Липовые продукты, шашь, шашковые оклопки, Кошки, необработанные шкурки, шерсть, Кофе, хлопчатый гай, розовый скот, Зерно и фрукты, масличные, воща, Керосин и др.

Главные предметы вывоза: Бунафры, шелковые и шерстяные ткани, сахар рафинад, мука и муковые продукты, Кошки, металлургический и кожевенный отходы, мыло, вина, сливочное масло, масличные лепешки и гереница.

Число прибывших в 1903 году пароходов:

Французских	3,812
Иностранных	2,163
всего	5975.

Вместимость французских пароходов 3,180,277 тонн

Вместимость иностранных пароходов 3,659,685 тонн

Общая вместимость пароходов 6,839,962 тонн

Число прибывших в 1903 году пароходов:

Французских	2,096
Иностранных	600
всего	2696.

Вместимость французских пароходов 285,616 тонн

Вместимость иностранных пароходов 135,740 тонн

Общая вместимость пароходов 421,356 тонн

Привезенные товары французскими пароходами 1,453,441 тонна

Иностранными 2,626,138 тонн

всего 4,079,579 тонн

Привезенные товары французскими пароходами 252,453 тонны

Иностранными 134,166 тонн

всего 386,619 тонн

Число вышедших в 1903 г. пароходов:

Французских	3,812
Иностранных	2,165
всего	5977.

Вместимость французских пароходов 3,182,724 тонны

Иностранных 3,644,807 тонн

Общая вместимость вышедших пароходов 6,827,531 тонна

Число вышедших в 1903 году пароходов:

Французских	2,115
Иностранных	588
всего	2703.

Вывоз французских
парусных судов 290516 тонн
иностранная 133,366 тонн
Общая вывозная вывозная:
иных парусных судов: 423,882 тонны.
Вывезенные товары французскими
парусными судами 223,099 тонн
Вывезенные товары иностран-
ными парусными судами. 117,849 тонн
Всего 340,948 тонн.

Умножение привоза товаров за 1903 год
1,324,943,000 фр.
Умножение вывоза товаров 1,047,603,000 фр.

Табак.

Величина, в которой
порядок правил
и т.д. и т.д. и т.д.
и т.д. и т.д. и т.д.

Марсельский порт состоит
из Старой Гавани (ancien bassin)
или, как принято звать назовем ее
- Vieux port, и из Гаваней:
Жюветты (Bassin de la Joliette)
Лазарет и д'Арене (Bassin de
Lazaret et d'Arènes)
Порт Маритим (Port Maritime)
Национальной (Bassin National)
Туниса (Bassin de la Tunisie)
Ремизаж (Bassin de Remisage)

Управление (Bassin de Radoub)
Фари (Bassin du Pharo)
Восточный Жюветтский порт (Avant Port Sud)
Восточный Северный порт (Avant port Nord)
Старая Гавань (Vieux port) до сво-
ржения Гавани Жюветты, марселя
в 1899 году на основании закона 5. А.
закон того года, и ввиду единствен-
ства порта Марселя.

Сооруженные новые Старый Гавань
и новые бассейны ввиду закрытия
открытого порта большого по-
тиска, который длится в настоя-
щее время доходит до 3593 метр.
и который состоит из двух
взмывов: из Южной взмыва, дли-
ной в 1085 метр 35 сантиметров
и из Северного взмыва, длиною
в 1085 м. 35 см. Из французской
этой взмыва еще на 500 метр
ведет в море еще в работе.

А. Старый Табак (l'ancien Bassin)
Табак эта имеет форму
портной приподнятой, длиною в
890 метр, шириною в 20 метр.
Ширина порта в море: 70 метр.

Глубина в ней вверху в самую воду 6 метров; в нижнюю часть достигает 7 м. 50 саж. и в ширину 7 м. 50 саж. и.

В состав этой гавани входят:
Мануфактурный Канал (Canal des Manufactures) и Гавань Килевасий (Bassin de Carénage).

Мануфактурный Канал состоит из трех частей: из верхней шириною в 130 метров и длиной в 41 метр; из средней шириною в 227 метр и шириною в 16 метр; и из нижней шириною в 126 метр и шириною в 13 метр. Глубина Канала по мере идет до 4 м., но обыкновенно не достигает более 3 метров, вследствие чего большого суда, которое образует на его дне неустойчивые, пронизывающие в этом Канале чувствительные створы Канала.

Гавань Килевасий (Bassin de Carénage) имеет форму неправильного многоугольника, наибольшую длину

ее ширины: 150 метров. Проход в нее шириною в 16 м. 30 с. Глубина ниже 5 метров.

Подерасчет воды:

Средней Гавани	- - -	263366 м. 60 с.
Мануфактурного Канала	- -	6574 м. 53 с.
Гавани Килевасий	- -	15437 м. 50 с.
Всего		285378 м. 63 с.

В. Гавань Хабертты (Bassin de la Joliette)

Состоит из бассейна сдвинутого, из Канала извещения и из бассейна Канала Соединения (Canal de Communication) и из бассейна Кондуктора (Canal de Stationnement). Бассейн Хабертты имеет форму неправильника, 500 метр в ширину и 400 метр в длину. Глубина в надерасчетной бассейне посылается приливом в 6 м. и в сухую погоду до 6 метров, за исключением в 2 м. 20 с. в том, что в сухую погоду до 4 м. 2 с. Глубина бассейна посылается увеличиваясь при приливе в 6 м. впереди от его надерасчетной в 6 м. 20 с. и в сухую погоду до 4 м. 2 с.

Марсельского порта от открытого моря плотуется и доходит до надересковой платформы до 12 метров.

Канал соединяет порт с самим своим протомежем сурреф для судов глубина канала до 6 мф. В правой оконечности этого канала поставлен поворотный мост. Изюмный мост т. е. мост, находящийся на правой оконечности суррефа для т. е. моста, отрывающийся в бурный St Jean, построенный в водах в старый порт суррефа. Полювой частью этого моста ширина до 2 м. 65 с. Мост, находящийся на соединяющей в бассейне с Сподом Северной оконечности канала мостовой частью шириной до 4 м. 10

Протомежи надересковых:

Старый завод --- 1893 м. 20 с.

Малый завод --- 6574 м. 53 с.

Завод Килеванис --- 552 м. 00 -

всего 9019 м. 73 сфм

Из этого количества метров, годовых для операций погрузки и выгрузки оказывается 2642 м. 30 с.

Ширине надересковых - варируется между 10 и 40 метрами.

Верхний край их на 1 м. 40 с. выше уровня морской воды.

Изюмные надересковые мосты, которые были построены по старым надересковым, представляли собою и глубоко, так что без опасности подмыва морем они от них от образующих в основании их осыпей и т. е. мосты представляют собою судам возможность приставать к ним бурно.

Старый надересковый судам построен на сваях в уровень с поверхностью морской воды не могут быть омыты в основании их от осыпей без опасности для их прочности. Это представляет собою возможность судам приставать к ним мостового расчистки.

Канал в Стодыки. Глубина в нем
сходится до 5 метров и только
в одной части его, в той именно,
которая является продолжением
канала соуджений; в остальной
части - бровка, глубина на которой
не более 3 метров.

Положение воды:

Бассейна Колбейки	201,355 м. 74 с.
Канала соуджений	7,900 м. 50 с.
Бассейна Стодыки	17,500 м. 00 с.
всего	226,756 м. 24 с.

Протяжение надземных:

Бассейна Колбейки	1919 м. 93 с.
Канала соуджений	840 м. 00 с.
Бассейна Стодыки	563 м. 55 с.
всего	3323 м. 48 с.

Из них лишь 2178 метров 05 с.
требовали операции по вырубке
и погрузке.

Верхний часть надземная на
1 м. 5 сантиметров выше уровня малой
воды.

За исключением входа в бассейн
соуджений, это небольшой ^{канал} судо

попутно ставившая бурную к
надземной, ввиду в бассейнах
Колбейки судо ставившая
протяжение по вырубке надземной.
Из операции по вырубке и по-
грузке совершались по следующим
броскам.

Ширину в узком проходе (откуда
в этом бассейне: 70 метров.
При малой воде через него можно
продвинуть судо, грузил соуджений
до 8 метров.

Кроме этого прохода существу-
ет и другой проход с северной
стороны ширинного в 21 метр.
Проход этот, с тем самым в
правую, отмысел соуджений бассейна
дезаретия от бассейна Колбейки
ставит сей последний бассейн
в соуджение с прочими бассейнами.
Ширина этого прохода 21 метр.
На нем поставлены два поворот-
ных моста: каменный и железный.
Половой частью первого ширинного
в 4 м. 10; второго, железного

для прохода ныне доковы и новозакв,
- 6 м. 80 с.

По направлению бассейна Шварцфелль
до середины его, продолжение прохода
догора, для темень, измерено
в 16 метров. Надеревьями, устро-
енными на обрыве створомая трия
верса, представляются в полого-
ванне коимасии доковы и Скитдор-
ных магазинов.

В. Бассейны Лазарета и д'Араска

(Bassin de Lazaret et d'Aras)

Бассейны Лазарета и д'Араска
отделены друг от друга малым
имени перекатом. Шварцфелль бассейна
д'Араска отдалены сей покатом
от Шварцфелль бассейна Тарь-Маршман
Бассейнами Лазарета и д'Араска
пользуется коимасии Скитдорных
магазинов (Magasin, d'Entrepôt).

Бассейн Лазарета имеет
форму прямоугольника, длина его
300 метров; ширина 231 метр.
Бассейн д'Араска имеет
форму трапеции. Длина и

и притомеи димья бассейнов
при малой воде 7 метров.
По направлению вперед к по-
мысли, зашищасоуей от оффр-
того моря весь бассейн Карьер-
ского порта, постепенно увели-
вается и доходит у надеревьями
Этой мысли до выходы, верши-
рующей длиной 12 и 15 метров.

Поверхность воды, укрепитой
от 60 месид, — 18 декаргов.
Промежуток надеревьями
удобных для операций по погрузке
и выгрузке 2630 м. 64 с.

Бассейны д'Араска и Лазарета
соединены с бассейнами, распо-
ложенными с северной стороны
прохода, устроеными в Фра-
версе бассейна д'Араска.
Ширина прохода 50 метров.
На нем поставлены деревянные ново-
портские мосты.

Г. Бассейн Тарь-Маршман

(Bassin de la Gare Maritime)

Бассейн Тарь-Маршман

иметь форму прямого угла.
 Длина его 366 м. 40, Ширина 523.

За исключением некой части, рассматриваемого бассейна, расположенной вдоль набережной его, у основания мая А, бассейн имеет форму, представляющую вобщем эллипс, которая, начиная во время отливов, имеет в длину 1 км, расположенная вдоль той же набережной, с 6 метров увеличивается постепенно впереди по направлению к плотине, укрепленной в бассейне Марсельского порта, и доходит у набережной этой плотины до 15 метров.

Глубина воды бассейна 18 метров.

Протяжение набережной его 2156 м. 79.
 Узкая удобная для операций по погрузке и выгрузке - 1956 м. 79.

Бассейн Гавь-Маритим соединяется с другими бассейнами посредством прохода шириною в 30 метров и с соседним с ним с внешней стороны Национальным бассейном

(Bassin National) посредством двух проходов шириною в 30 метров каждый.

Эти последние проходы отделили друг от друга участки, на которых устанавливается большая набережная, носившая название порта Бюис (Port de l'Abattoir)

Д. Национальный бассейн (Bassin National)
 Бассейн имеет форму прямого угла. Длина его 725 м. Ширина 515 м. Вдоль набережной его, между маями Д и набережной Туль и между маями С и Д, построена восточная набережная до 6 метров.

От набережной этой по направлению к расположенной перпендикулярно к ней на 515 метров набережной плотины открытого порта (la quai de la jetée du large) ширина она увеличивается постепенно и доходит до 20 метров.

Глубина воды бассейна 41 метр.
 Протяжение набережной 3959 м. 45 с.
 Узкая удобная для операций 3759 м. 45

Верхняя часть набережной на 2 м.
40 выше уровня малой воды.

Национальный бассейн соединяется с морской сими, с северной стороны, бассейном Пинедо посредством прохода шириною в 105 метров. Къ набережной прохода могут приставать суда, углубленная до 6 м. 60. Впереди Каменного массива, ограждающего сформировавшуюся набережную от подмытия, в северной части прохода глубина воды имеет 18^{ми} метров.

Е. Бассейн Пинедо. (Bassin de la Pinède)
Бассейн этот имеет форму призматического. Высота набережной его может приставать суда, углубленная до 8 м. 50.

Глубина эта впереди по направлению къ плотине открытого моря постепенно увеличивается и у набережной этот плотинный обрывается 22 метрами.

Повышение воды, удерживаемой от возможности, в 24 фута в 9⁴.
Продольная набережная 3,226 метров.

Уже была упомянутая для операции по погрузке и выгрузке 2486 метров.

Бассейн Пинедо вклиняется во себя каналы E и F, набережная которых шириною в 100 метров расположена.

Пролом шириною в 100 метров и глубиной от 15 до 20 метров, продольный через набережную Каменную, отходящий бассейн Пинедо от северного Овального Порта, соединяется с остальной с сими бассейном.

Часть бассейна Пинедо между каналом F и набережной Каменной закрыта каменным стеном и назначена для операций по выгрузке метрометра. В этой стене есть отверстие шириною в 25 метров.

Глубина у подножья отрыва северной набережной набережной Пинедо и набережной пристани открытого моря 8 метров. Каменный массив, ограждающий эту стену от подмытия, имеет 3 метра ширины.

Глубина у подножья сформировавшейся частью самого бассейна Пинедо 8 м. 50

и и подворья сгорало по воле Е.Ф. г. неффров.

М. Бассейнъ Парузасръ

(Bassin de Remisage)

Бассейнъ Парузасръ расположенъ въ
близости Мадраса и застроенъ на фунда-
ментовъ, состоящихъ изъ дубовъ
брусней, между которыми оставлены
проемы въ Сѣверный Авансъ. Ширина
въ 100 метрехъ ширины.

Во Бассейнѣ строилъ укрепляемал
матеріалъ, употребляеи
для Железобетоннаго Магистральнаго пор-
та и суда разоруженнаго или подде-
ржаннаго разоружено.

Форма Бассейна неправильная.
Наибольшая длина его 720 метрехъ,
наибольшая ширина 224 м.

Глубина отъ 1 до 5 метрехъ 50 саж.

Площадь отъ открытой воды 15
гектаровъ 02.

Протяженіе набережныхъ 995 м.

Изъ нихъ только 565 м. продолженъ
для операций по погрузкѣ и выгрузкѣ

З. Бассейнъ Порукитанъ (Bassin de Ravant)

/. Сл. выше: "Укрепленіе".

У. Бассейнъ Паро

(Le Bassin du Paro)

/. Сл. выше: "Магистраль"

Г. Нѣрный Авансъ-Портъ

(Avant-port Sud)

Образованъ частью нестроенымъ
малою поре въمتрасоуеи на 200
метрехъ за набережную Мадраса,
закрывающую Бассейнъ Железобетон-
наго порта сѣверной стороны. Портъ строенъ
и именованъ такъ часть его, которая
считается достаточнаго укрепления,
имеетъ видъ трапецеобразнаго. Глубина
его въотъ нестроенымъ Бассейна Сталаки
отъ 2 до 5 метрехъ; у нестроенымъ отъ
Крепостнаго порта отъ 10 до 14 метрехъ.

Площадь отъ воды 2 гектара 28.

Протяженіе набережныхъ 380 м. 55.

Ширина набережной нестроенымъ отъ
Крепостнаго порта 18 м. 60. Ширина
набережной Мадраса Мадраса 30 м.

К. Сѣверный Авансъ-Портъ

(Avant-port Nord)

Образованъ въمتрасоуеи на 300
метрехъ впереди отъ набережной Мадраса

защитою плотисы, которая заши-
щаетъ Франсисскъ Пусидъ отъ от-
крытаго моря.

Алфубона върикурить; парусная
отъ 6^{ти} метровъ (въ соответствии съ фа-
укожемесиле (encastement) съвершии
набережной правериа Мадраля);
увеличивается постепенно и до-
ходитъ до оконечности плотисы
открытаго моря до 30^{ти} метровъ.

Висоководнымъ набережнымъ
съвершиаго Аванъ-порта оказываюся
набережная обшиса вътвей пра-
вериа Мадраль. Пролесерисе иль:
400 метровъ.

Портовые правила

Установлены для портовъ Департа-
мента Вишесъ ди Кюна декретомъ
Презекта пашендего отъ 16^{го} Мая 1870^{го}.

Каждое судно, при входе и выходе, должно
подписать свой национальный флагъ (с/ф).

Портовые офицеры указываютъ пор-
ты, въ которыхъ болшии входы въ порты

и выходятъ изъ него суда. Канфары
и парусы поставлены подниматься
въ знойнъ отношеніи указаниль Фиаъ
офицеровъ и при маневрахъ приняль
зани въ необходилыя порты къ изго-
ранію несчастилыа сурасель (ст. 1.)

Каждый икитеръ вшителасъ въ порты
судна обшиса въ течение 28 часовъ пел-
кенио задвигъ въ порты портовыа
офицеровъ обшиса судна, икитеръ,
судноземля, о тонасель судна, о вобиз-
пшиженіи, зрель, прошиахтесии и
пазнаесии ео, а равно и о шашъ людей
составляющаа ео житарь. Подана
такого же завлеліиа требесил и при
выходе судна. Завлеліиа эти занисы
ваотил въ особый реиисстръ по порадку
иль поштримиле. (ст. 3.)

За икитогеніель сурасель неортофе-
ной необходилыа, просаель экаръ въ
продоласъ воспреуаааа. (ст. 4.)

Въ портахъ, икитогеніель плавиле болши
бшии флагъ, окаймеленный шашилъ шва,
тако и подилелный у входа порта

объявляемъ, что доки эти открыты.
Портные офицеры должны съ свои-
мъ соответствующимъ распоряжениемъ отна-
сительно маневра воротъ и якорей.
Они приемы производятъ по мере возмоз-
ности при входе судовъ въ докъ и
выходе изъ нея. Въ исключительныхъ случаяхъ
они могутъ запретить офицерамъ воротъ.

За исключительныхъ случаевъ, когда якорь
представляетъ серьезную опасность, они
могутъ разрешить открытие якоря даже
до входа и после выхода солнца, если
время прилива и отлива (марée) и изме-
ренье навигации потребуютъ этого.
При входе судна въ докъ ишкеры дол-
жны находиться на якорь (см. 5°).

Портные офицеры назначаются
кормы, которые должны занимать
суда у набережной, соответствующимъ
ихъ боковой шестамъ, мачтамъ и гротамъ
и обшаривать порта; при этомъ порто-
вые суда состоятъ суда француз-
скими въ регистрѣ, предписаннаго
англий 3^е статьи того суда правительствъ,
должны соблюдать (см. 6°).

Суда должны являться или
къ набережной, или къ столбамъ
поставленнымъ для этой цели на
набережной (см. 7°).

Ишкеры якорей должны быть
открыты и якоря должны быть
подняты для облегчения движения
судовъ (см. 8°).

Важное судно являющееся въ
порту должно иметь сторожа.
Въ случаяхъ необходимости произвести
маневры, для которыхъ якоря
ишкеры оказались бы неудобными,
портные офицеры вправе прибавить
къ нимъ или якоря, которое будетъ
пригодно или якоря. Къ якорю
ишкеры эти якоря, но при этомъ
составляемому портнымъ офицерамъ
и объявляемому предпринимать публи-
цировать ишкеры, якоря ишкеры
ишкеры, якоря ишкеры или якоря,
которому рекомендацию судно (см. 9°).

Въ случаяхъ необходимости, важныя ишкеры
или сторожа судна обязаны якоря
ишкеры якоря ишкеры ишкеры

нтеры предосторожности, предни-
санными или подготовленными офицерами

Во время погрузки, где существуют
очистительные машины, всякий раз,
когда мера или балласт выгружается,
следует об этом сообщить офицеру,
поднимающему на эти машины
В таком случае инспекторы должны
есть в обязанности оберегать свои
суда от аварий, которые могут
приключиться при этих операциях (ст. 11).

Во время погрузки, время, предостав-
ляемое судам для выгрузки и загрузки,
назначается Префектом по согла-
шению с Главным Капитаном. Сроки
начинаются с момента посылки
суда в порт или в дом. Сроки эти
могут быть продлены на 24 часа,
в случае если для правильного осадки
суда ветром или в бурю в балласте.
В исключительных случаях порто-
вые офицеры могут отсрочить нача-
ть операции и на более продол-
жительное время. По истечении
этих сроков и до их истечения

таковых, если операций, для которых
они были даны оконченны, судно должно
оставить занимаемое им место и приехать
туда. Выгруженные товары дол-
жны подняться не позже 24 часов
после осмотра их таможенно. В
случае опоздания, ответственность по
Конвенции портовыми офице-
рами не принимается, составленным
или; при этом офицеры эти, по из-
вещению Отдела инспекции или
которому разрешено вывозить товары,
должны предупредить о перевозке
его в назначенный или склад.
Товары, разгруженные в полном
момент быть подняты или по из-
вещению заведующего или
работы в вывозимых по операциям (ст. 12)

Никто не может загружать или
выгружать балласт, не предупредив,
за 24 часа перед этим, портовых
офицеров. Последние, назначая,
сообразно с указанными инспектор-
скими сообщениями, места, на которых
может быть сложен балласт.

Валлийский искипер, который сделалась переводчицею своей балласты на ирландские административные акты, или ввела балласты из своих собственных обязанностей, должен предварающе заявить письменно об этом в бюро портовых офицеров. Во всяком случае доллары вознаграждения с торгующих имен судей, искипера, судовладельца или мажора, которому судно рекогносцировано, должно зачисляться в пользу и приращиваться к количеству, роду и качеству балласта. Заявления эти записываются в специальную книгу, при чем, при выдаче разрешения на поведение балласта, сообщается порту о поступлении каждого требования. Отступление от этого правила допускается в чрезвычайных случаях по распоряжению портовых офицеров. (ст. 14 и 15). -

Искипер не имеет права ввозить на судно балласты какого он бы ни происхождением, не исключая даже и того, который имел сам он был вывез

из него, прежде чем, по окончании, по окончании офицеры не признают, что балласты, предназначаемый к поведению, не вывозятся в себя как и судно ввиду для здоровья материи. На балласты в состоянии из железа или из камня извешиваются под названием "iron stone" или "stone" этого правила не распространяется. Запрещается всякая работа по вывозке и погрузке балласта без специального на то разрешения портовых офицеров (ст. 16 и 17).

Запрещается закуривать огни на парусах на разном уровне менее 10 метров от края ее и на то же для разном уровне от судовой палубы на ней палубы или топаруба или упрямства для обвешивания других средств, кроме фонарей (ст. 18).

На парусах или парусных судах дозволяется иметь в виду и обвешивание только для обязанностей Искипера и мажора, для осмотра, проверки и суровых машин. Это требование огней и обвешивания на парусных судах должно быть, в исключительных случаях,

подвергнуты особымъ образомъ -
резидиру по постановлению пре-
фекта, утверждающему Министромъ.

Особъ и освѣщеніе запертыхъ
на разоруженіе въ сѣняхъ, имѣю-
щихъ одного только створка.

Освѣщеніе должно производиться
посредствомъ фонарей.

Этотъ предметъ лежнаго пола, нахо-
дится и имѣть подобнаго въ сѣняхъ запер-
таго.

Аппараты отомосилъ до двери
должны быть закрыты, подобнаго или камен-
ные. Полъ въ которыхъ они поставлены
долженъ быть покрытъ металломъ -
железные листами.

Аппараты эти подлежатъ на за-
портовать офицерамъ, которые въ сѣ-
няхъ сами открываютъ двери поставленные
или въ не удовлетворительномъ состояніи
и дабы на значить, въ сѣняхъ подобно
для надобности за этотъ предметъ
одинъ на сѣняхъ, специальнаго створка
на сѣняхъ и кинера, створка или
на кинера, которую оно рекомендовали.

Довольно кинера на сѣняхъ, по-
скольку на науку. (ст. 19).

Никакое лицо не имѣетъ права въ-
ходить въ порты съ оружіемъ или другимъ
огнестрѣльнымъ оружіемъ - зарекомендуютъ.
Министръ Коммерческаго суда, призываю-
щий въ порты съ оружіемъ военныхъ сна-
рядовъ или взрывчатыхъ веществъ, дол-
женъ носить одѣяно въ закрывъ пор-
товъ въ офицерамъ. Эти снаряды или
вещества должны быть перевезены
и сложены на въ сѣняхъ для
различныхъ заботамъ и кинера
и подѣ надзоромъ означеннаго офице-
ра. Указаніе отъ этого правила
въ исключительныхъ случаяхъ можетъ
быть дозволено или. (ст. 20).

Пасажиръ и вырзкая взрывчатыхъ
или легковоспламеняющихся веществъ
производитель долженъ со всеми пре-
досторожностями, предписываемыми
для каждаго случая портовыми
офицерами. (ст. 21).

Въ сѣняхъ портовъ на набережныхъ
портовъ или въ сѣняхъ съ ними
квартирными горючими, въ кинера

собираются свои Житаски и прижи-
наются нары претосторожности,
претисываемые или описерани
портна.

Въ сущемъ покарарна съема или
перъ или сторожь ево доажест не ледъ
баватъ оъ зтомъ знатъ нафтовъ или
описерани.

Въ такая суща въ риз покарарна
пособилни принадежтне, по праву,
портновымъ описерани. Носитони
покарарна принадежтне въ работна въ
покарарна покарарна въ риз работна въ
портна и матросовъ на добуцихъ въ
неизъ сущемъ, шесорникъ и ризаукихъ
баркаловъ. Они не ледъ изъвѣсно о
покарарна принадежтне въ риз. (ст. 23)

Окуриваніе, обрѣзаніе дѣлъ оаюотки
и дрѣвильны подобныя операции не мо-
гутъ производиться на судахъ безъ
вѣдома описерани портна, которые
назначаютъ время и мѣсто для
такихъ операций.

Обрѣзаніе производится на сѣрѣ или
конопатничковъ подъ надзоромъ пор-
товика описерани и со всеми предосторож-
ностями.

претосторожности претисываемыми нос-
тисываемы (ст. 23). —

Дозволяется варить пищу или
деготъ лишь на паровой, назаралъ -
лихъ портновымъ описерани (ст. 24).

Внутри порта лишь на мѣстахъ
назначенныхъ адмираломъ портового и по-
казаніемъ портновымъ описерани по-
гутъ быть раздѣлены покарарна сущемъ,
лодки или баркасы, килевасіе и раздѣлка.
Сущемъ сущемъ доажест претисываемы
заключеніе со стороны заимъ ере совѣтнхъ
лихъ. Заключеніе претисываемы портно-
вымъ описерани за 24 часа передъ зтомъ
операциею о изъвѣсно доставитъ или
возможность принадежтне въ сущемъ
зтомъ нары претосторожности (ст. 25, 26).

Корпусъ портновымъ въ порту сущемъ
долженъ быть подобенъ не ледъ не
заботливому софственику или шкиперу ево.

Описерани портна въ такомъ сущемъ
принадежтне подобенъ нары къ
ускоренію работъ и даже, самъ зто оаю-
отки не обидѣны, къ исполненію
зтомъ работъ на мѣсто и на сущемъ

заинтересованная мысль. (ст. 29)

Запрещается вывозить из портов нечистоты и какой либо другой вредный здоровью вещества во воды порта, складывать что либо на трюм или на частиях набережных, которые назначены для дворок, выгружать на трюм или на частиях товаров или какие либо предметы, не происходящие из груза приведенного в манифесте и приписки судам, или не предназначенные к погрузке на таковые.

Нарушившие это правило обязаны возместить не только стоимость этих товаров на свой счет и при этом обязаны быть подвержены судебному преследованию за такие нарушения. Запрещается также развешивать стани на набережных без соответствующего разрешения на это, как и тарки, тележки и повозки по набережной части набережных (со стороны трюма), месать камни на трюм или производить какой либо монтаж или стилировать работы без

разрешения инженера порта (ст. 28).

Запрещается раскидывать пакеты на набережные без разрешения портового инженера. Поставившие с такого разрешения пакеты обязаны возместить посылки на свой счет повреждения, причиненные полевой или каменной посылкою набережной (ст. 29).

Запрещается вывозить товары с судна на землю, грузить и выгружать камни, металлы или товары, которые причинят повреждениям пилонной части вьигающей набережной, не покрывающей эту часть для защиты досками; грузить и выгружать или перегружать кирпич, керамику, шифер, сыпучие, булыжники, балласт, каменистый грунт и другие разрыхляющие материи, не поставив между судном и набережной или при перегрузке, с одного судна на другое между ними, паруса или брезента (ст. 30).

Злоупотреблять товарами не могут оставаться сюрректными на набережных. Они должны тотчас же грузиться.

Въ противно, въ сургахъ подвижные
и въ производимыя на сургахъ маклера,
которому река передовая судно по расно-
рядке и по портовыхъ офицеровъ (ст. 31).

Полозки, фуры и др. погутъ съездитъ
на набережныя въ лимбъ въ предѣленіе
того времени, которое окажется необхо-
димымъ для выгрузки и выгрузки (ст. 32).

Каждый вечеръ по окончаніи работы
доски, лѣстницы и въ предѣлахъ сургація
для выгрузки и выгрузки складываюотъ
заботами шкипера судна, такъ и пови-
ими не стѣснимо въ движение на набе-
режныя; заботами такъ же шкипера
должно производиться и метение сурга
какъ передъ судномъ до линіи палубы
причала, такъ и на половинѣ профран-
ства, отъ водоизаго его окончатости
отъ собственныхъ судовъ.

Во всякомъ сургахъ метение несутъ
окончатости судна и собственныя судна
обязательно для шкипера лимбна расхо-
дши не превышающаго 15 метровъ.

Шкиперъ повиненъ производить эту
ре операцію метения по окончаніи

выгрузки или загрузки.

Ни какое судно не должно покинуть
лимба, по которому въ лимб или въ
выгрузку балласта, не отступитъ его
отъ сурга (ст. 33 и 34).

Запрещается кому-либо постороннему
отдавать швартовы, не имея на то
разрешенія портовыхъ офицеровъ (ст. 35).

Шкиперъ ^{судна} обязанъ отвѣтствовать
за поврежденія приключившіяся въ суднахъ
сооруженія въ портахъ, за исключеніемъ
сурга въ неспособной силе.

Такия поврежденія исправляются
приключившимъ или лицамъ, которыхъ
оно не освобождаетъ отъ отвѣ-
тственности предъоказавъ, въ сургахъ ему
будутъ признаемы подлежащими штрафу.

Нарушеніе вышеизложенныхъ правилъ
и всякое нарушеніе, касающееся полиціи
Коммерческаго порта, Коммунальнаго
протоколами, составленными портомъ,
выми офицерами и гаваньмейстерами,
полицейскими Комиссарами и Фурьерами
агентами, или лицами право составивъ
въ подобныхъ сургахъ профрантъ (ст. 33).

Протоколы эти, для дабыть имать
по нимъ престоавасій, передаются
губовнику, на которого возложено та-
Ковыл, согласно декрету отъ 15^{го} Брала
1854 г. объ организации сурской окруж-
рота портовъ и завалъ, пеллерева (ст. 38).

Во суратъ отпущенъ ишкитера
за маржуеицъ, по стовиенный ему въ виду
вознаиенъ, отъ вассе судова земли (ст. 39).

Во суратъ расходовъ, произведенныхъ
портными окружками, по болелъ сурской
за сметъ ишкитера или судова земли
или во суратъ сурасевоваицъ профколовъ,
касавшихся сивъ поаиенный и погу-
иуаъ по суркитъ поводомъ къ малокрепъ
на миаъ поии, судого не можеть ввйти
изъ порта, не одерживъ надберкыиъ
портупеельстванъ гуафу рудововъ
и неми, если факвал поаиенный.

Время, предоставляемое судамъ
для маржуки и выеруки въ КирсабсКовъ
портъ и во время вообще портавъ
департаментъ Ронкетъ, ди Рюне.

Декретъ Префекта Нво д'ю отъ 16. Вал 1850.

Паровыиъ судамъ,
сталииъ бортомъ
къ надберкыиъ

Число дней

	Франц. мары	
	до выеруки	до маржуеицъ
до 100 тоннъ	2	3
отъ 100 до 150	3	4
отъ 151 до 200	5	6
отъ 201 до 300	7	8
отъ 301 до 500	9	10
отъ 501 до 750	11	12
отъ 751 до 1000	13	14
отъ 1001 до 1250	15	16
отъ 1251 до 1500	17	18

Парусныиъ судамъ,
спалииъ бортомъ
къ надберкыиъ

	Франц. мары	
	до выеруки	до маржуеицъ
до 100 тоннъ	4	6
отъ 100 до 150	6	10
отъ 151 до 200	8	12
отъ 201 до 300	10	14
отъ 301 до 500	12	16
отъ 501 до 750	14	18
отъ 751 до 1000	16	20
отъ 1001 до 1250	18	22
отъ 1251 до 1500	20	24

Всёкое судно, при движении внутри бассейнов порта должно поднимать свой национальный флаг (ст. 1).

Суда, имеющие производимые перекупные операции обязаны оставаться на берегу и отправителем или этой операцией во внутрь бассейнов. Портные офицеры, во время инспекций, могут быть допущены этими судами оставаться на своих местах у набережной, если судены или имеющие погрузить от них грузы, со стороны набережной позволяют стоять рядом с ними борты о борты (ст. 2).

Суда, стоящие непосредственно к набережной и имеющие тир, которые занимают первый ряд, т. е. самый удобный доступ к набережной образуют тир, каждое из них, по два швартова на набережной и по одному якорю в море. Суда второго ряда - по одному якорю в море и два пошкотовых швартова на набережной. Суда остальных рядов должны иметь по одному якорю в море и по два пошкотовых швартова на тире. Портные офицеры предоставляются

право потребовать в судах сам это признание и швартовать, при этом вносе якоря. (ст. 3).

Огни как на парусных так и на паровых судах должны освещаться закреплёнными или с 6 часов утра и до 6^м часов вечера с 1 ноября по 30^е апреля и с 5 часов утра и до 8 часов вечера с 1 мая по 30^е октября.

Осветление должно прекращаться не позже 8 часов вечера зимы и во 9 часов летом.

Во время инспекций судам имеющим выходы в море тиром дозволяется освещаться за тиром до выхода.

Нормой осмотра судов производимой портными офицерами на судах, имеющих огни и осветительные.

Этот предмет огней и осветительных будучи записано на судах с грузами взрывчатых материй, иконок, предоставлять приходить к такому предмету обязанности предупредить портных офицеров и заявить тем же, что в состав груза или не входит такого рода материя.

Шкиперам или судозоревкам пожелать
быть разряжеными и иметь огни и освеще-
нение на своих судах и вить знаки
генерала выше пача, если пожелают, на-
которые они сошлются при требо-
вании такого разряжения, будут на
привязаны к вахтенным портовым
офицерам. В таком случае расходу
назора за огнями и освещением на-
даются на шкипера или собственника
суда (ст. 4).

Товары, которые по свойству своей
вещности подлежат погрузке, оставаясь
в пределах портов на берегах,
содержатся отпавшими, даются в прокат
или напрокат в день загрузки и на
набережиях. В случае если в портах
перевозимой силой, не будет бюджета
содержать, товары эти будут находиться
во все продолжение ночи под специальным
надзором, установленным портовыми
офицерами на счет заинтересованных
лиц (ст. 5).

Запрещается бросать стни внутри
Овара - Портов и бассейнов без разреше-
ния портовых офицеров (ст. 6).

Нарушение вышеизложенных правил
преследуется по порядку, указываем
выше в 34 ст. и сопровождаемая за несо-
стание Общине портовых правил,
действующих во всех портах
Франции (ст. 7).

Специальные правила, касающиеся
портов и берегов и всего востане,
идеальными востане.

У. Постановление Префекта Депар-
тамента Ронне-и-Луаре (Rhône) от
16 июля 1897 года.

Ст. 1. Вакое судно с полным или
неполным грузом переедет, вошедши в
порт, до срока стана на якорь в
наиболее "бассейн", в порте, устро-
енном на правой стороне Триверна
Бассейна Пювель, у устья, указанного
Земель Триверна и Набережия.

Ст. 2. Там же должны становиться
на якорь и паровые суда, намереваю-
щиеся вывезти порты в количестве
превышающем 10,000 митров.

Нарушение судами, упомянутыми вы-
ше, не более 300 бокетов порты
разрешается стана на якорь или

в Национальный "Бассейн", или в
"Фонд" "Свободы-Порты", который
предоставляет Бассейну Имамонта.

Парусный суд, именуемый ввведен
Петроле, в Комиссии превышающей
эту цифру, покрыв становится на
экспорт только в Национальный Бассейн
Ст. 3. Судно, именуемое экстремум или
деревянный ствол по бортам для
защиты иль (вастигазет ерлер он ел
вождеобязательна поити в Националь-
ный "Бассейн" для прихода петроле,
он покрыв приходится ео и в Бассейн, в
котором находится. В таком случае

а) нагрузка петроле должна выгавля
лишь посыл оканашил веровь операций
в Бассейн его стодики и посыл того
как судно, подил в свой экспорт, отиде
подь порами и сь закрытыми шлюза
тами, оть редовь, занимаемых рф
лими судами,

б) какимурь Комиссия петроле,
поцара битв приидельне, не дал.
зрель в зрель судна превышаь 10000 тонн

в) Судно, по окончании нагрузки, если
по какой либо причине отложил свой

отход из порта, должно будеть форав-
поити в Национальный "Бассейн" и там
стать на экспорт на назначенных для
этого местах:

В Бассейнах, закро поведенная суда-
ми, судно, стодиле в обном из факт-
бассейнов и на иль превышающей прииде
зрель петроле, должно перейти для
этой операции и стать на экспорт в
Национальный "Бассейн".

Право, предоставляемое судам прииде,
если пожелать, петроле в Бассейнах
своей обыкновенной стодики, и иль
характер временного допущения.

Ст. 4. Судна при входе петроле, иль
поцара битв вырфрешимь сь иль
непосредственно на надерескору, должны
произвести эту операцию в той части
"Национального Бассейна", который ука-
зывается в 1-й статье настоящего
постановления. Там же спе до иль
производилась и операция по вырфрешке
петроле сь судов на надерескору по
столь пероцурных судов.

Ст. 5. Операцию по нагрузке не-
посредственно сь надерескору, или

чрезь перекрестный судья, петроле, пред-
назначенный для вывоза, дозоры
также производится в указанной
выше части, "национального бассейна".

Ст. 6. Судья, суфражии для перекрестки
петроле, дозоры быть всегдо изъ
француз и снабжены внутреннимъ
приемникомъ въ известности, но край-
ней мѣрѣ равной объемамъ помпезъ быть
подобной или востановленной фиджозы.

Судья эти дозоры имѣть параметри
французские, равные по диаметру фронтальной
части наъ наиб. вышей ширинѣ.

Вышина отъ дозора до въ какомъ суфраж
быть мѣрка 20 сантиметровъ. На каубо-
маъ дозоры быть продолжаны дуре въ
устаточна въ качества для прохода
фиджозы въ приемникъ. Шранъ этого
судья подметъ суфражъ также при-
нимаю.

Перекрестный судья ни въ какомъ суфраж
не можетъ присутствъ болѣе двухъ редовъ
дозора петроле, наосканивая одна на дурѣ

Кромѣ Загородокъ. исаелторовъ, пред-
назначенныхъ 3^{ей} стамбъ община

пробиль, касающихся торговлю нефро-
лемъ въ портахъ Францие. Будутъ
расположены горючотопливные проходы
у парадовъ въ Бассейны Нормские (Bassin
de Caudebec) и Базисы (Bassin de l'Abbaye)
Для огражденія этихъ бассейновъ отъ
гололедъ, помпезъ быть смонтированы
мерсиль въ время поворота.

Ст. 8. Шранъ, вынимаемый Марсельского
торгового палата для покрытій
парадодовъ, вынимаемый этими шранами
предосторожности отъ отъломовъ
маршанъ, соображаемыхъ егеродовъ
линии фронтовъ публициста работъ.

Закономъ 18. июля 1870 года, касающійся
перевозки, опасныхъ товаровъ воде,
льнянъ или сурьмы пурпаль (но не
французскихъ) и отъ Францие въ
всей Францие.

Ст. 1. Кто нарушитъ законъ или по-
ручитъ Францие нарушитъ по поро-
ванъ судить изъ техъ, которыхъ плаваетъ
на портахъ, рѣкахъ и каналахъ, или

что отобразить сущность иррегуляр-
ности, погущие иррегулярность взыскан-
ии похорон, не забывая о свойствах
Этих составов и их иррегулярности, судопроизвод-
ии и иррегулярности, Комиссионеры. Истребле-
нии или иррегулярности и не почитывая
дизайна и вообще иррегулярности. Види-
мыми знаками, подверженая иррегуляр-
ности 16 фр. до 3000 франков.

Привлечено это иррегулярности и ир-
регулярности, Комиссионеры иррегулярности
такого рода составы на иррегулярности
судны в иррегулярности иррегулярности
или на иррегулярности иррегулярности
скаль вадь.

Ст. 2. Специальные регламенты
и иррегулярности иррегулярности: а) по ир-
регулярности составов, которые иррегулярности
погущие иррегулярности взыскан или
похорон; б) форма и роды знаков,
которыми иррегулярности погущая иррегулярности
и вообще иррегулярности иррегулярности
составов.

Ст. 3. Специальные регламенты
будут также иррегулярности иррегулярности

погущие и иррегулярности. Этих составов
и иррегулярности иррегулярности, Комиссионеры
должны иррегулярности иррегулярности
в иррегулярности иррегулярности или.

Ст. 4. За иррегулярности регламенты
и иррегулярности в иррегулярности иррегулярности
и иррегулярности иррегулярности, Комис-
сионеры с иррегулярности иррегулярности
работы регламенты эти иррегулярности иррегулярности
и иррегулярности, иррегулярности иррегулярности
и иррегулярности иррегулярности иррегулярности
1-го иррегулярности иррегулярности Закона.

Ст. 5. На иррегулярности иррегулярности
эти в иррегулярности иррегулярности иррегулярности
скаль иррегулярности в иррегулярности
и иррегулярности иррегулярности, иррегулярности
скаль по иррегулярности иррегулярности, иррегулярности
подвержены иррегулярности иррегулярности
и иррегулярности иррегулярности.

Декретъ Президента Республики
отъ 14 января 1878 года, утверждающий
и иррегулярности иррегулярности иррегулярности
и иррегулярности иррегулярности и иррегулярности
на основании иррегулярности Закона

въ болкахъ, знаки болкавы быть
наименее или сильнее и т.д. на
четыреаь противоположныхъ нулк-
тосаь болки.

Если вещества бургутъ заключатся
въ вазосъ изъ нечистого камня, въ сферахъ
иныхъ буртылахъ, фуканыхъ, омежен-
ныхъ, фуканыхъ или не фуканыхъ
въ корзинахъ, знаки болкавы быть
изъ дерева окрашеннаго или изъ камня
или кости и прилагатся сильнейше
на четыреаь противоположныхъ нулк-
тосаь.

Въ суровъ если нечиста бургутъ краснаго
или зеленого цвѣтныаь, знакаь Красный
болкавы быть окрѣшеь каменный зеле-
наго цвѣтныаь или иного по крайней мѣрѣ
въ два сантиметра; Зеленый знакаь
бургутъ окрѣшеь каменный красного
цвѣтныаь такого же размера.

Постановление Префекта департа-
ментна Вичеда Риона сго 11 Мая 1878 г
о спорозавоу сурфотъ на сурфотъ, нафу-

женныхъ въ гласномъ и въ сурфотъ
По постановленію этого Казнаго
судно съ такими сурфотъ болкавы и т.д.
спорозавоу. Спорозавоу и т.д. назначатся

спорозавоу сурфотъ съ такой же
ценъ (24 гала) по 6 фр. или 4 фр. франка,
если нѣтъ бургутъ доставитъ
по разпорѣшенію тѣхъ же сурфотъ
судноаь (см. 2 и 3)

Половина днѣ просурфотъ болкавы
судноаь и т.д. Високъ сто-
рочка болкавы составитъ болкавы
и т.д. Показанъ и представитъ и т.д.
добровіе Префекта.

Постановление Префекта торо же
департаментна сго 20 Мая 1879 г
Каналовъ сурфотъ и высушка
порочка и сурфотъ въ рѣчныхъ составоаь.

Ст. 1. Сурфотъ и высушка фактъ
составоаь можетъ производиться или
въ оконечности Н.О. "национальнаго",
Баллеина, въ той части ея надпрефект;
которая указана разнабразными
и т.д. столами. Векче сурфотъ съ
сурфотъ порочка болкавы фактъ
въ болкавы части, Судноаь ея
въ этой части порочка Крѣшеь посто-
ней Запрещенъ.

Ст. 2. Въ Каналахъ Баллеина,

расположенные на вышней площадке (la jetée laterale), могут служить запасом пороха необходимыми для надобностей Эмиль Баттеррей. Запасы эти за исключением случаев чрезвычайной надобности, должны состоять из готовых боевых составов. Состав из казематов Баттеррей фамилии "Кайси" (de l'Abattoir) может послужить временно складами для боевого пороха если в отсутствие механизмов для его обработки, пороха этого не может, до окончания войны, быть переработан или использован с надобностью.

Ст. 3. Готовые патроны и снаряды извещены отъ правила, установленные в 1^ю статье сего постановления. Они могут использоваться и выгружаться и на других пунктах пороха по указанию портовых офицеров.

Такое извещенie должно быть дано до 1000 килограммов для дигалита и для боевого пороха готовые артиллерийские снаряды, мотого и охотничьего пороха в душках - до 5250 килограммов, если все эти составы будут использоваться

на судах, производящих нормовые и пасадефские рейсы и если казематы Эмиль Баттеррей, в которых ^{они} будут сосредоточены, окажутся распределены так, чтобы можно было поместить на них тот запас воды.

Важная администрация до тех пор пока будет употреблена для перевозки своего пороха, суда, производящие нормовые и пасадефские рейсы, будут по возможности продолжать складывать временно в казематы Эмиль Баттеррей фамилии Кайси взрывчатые составы упоминаемые в 3^{ей} статье сего постановления, в том, не превышающим 6000 килограммов. Но с момента переломки означенной администрации употребленной для перевозки этих составов, в упомянутые казематы будут складываться лишь готовые снаряды артиллерийские.

Ст. 5. Казематы, переименованные в то же время в военную администрацию, на основании 3 и 4 статей сего постановления, будут оборудованы ею и

на ее средства, — и по отношению къ
нимъ будутъ соблюдены правила
предосторожности, принятые въ
къ пороховымъ складамъ; при чемъ огра-
женая администрация будетъ обязана
размещать въ складахъ, снабжае-
мыхъ дверями и задвигавъ на окна,
оставивъ у каждаго изъ нихъ по одному
отверстью съ задвижкой для вентиляций.

Ст. 6. Судамъ, снаряженнымъ въ рывра-
твении составами, воспрепятствуй
цамъ въ бассейнахъ порта. Они
должны иметь лишь два диверсия
которые необходимы для того, чтобы
войти въ портъ или выйти изъ него,
держась при этомъ Крайняго гурни

Ст. 7. До тѣхъ поръ пока не подви-
жутся достаточной работы по со-
оруженію набережныхъ, Национального
бассейна, операции по погрузкѣ и выгруз-
кѣ пороха будутъ производиться
какъ и нынѣ у Стверной оконечности
части вѣковой плотины. Произво-
дятся въ этой части работы по со-
оруженію ее набережной будутъ окон-
чены.

Постановленіе Препекта того же
Департамента отъ 10 Декабря 1892 г.,
высказавшее одобреніе и утвердившее въ пред-
местверное постановленіе:

Ст. 1. Правила, установленныя 1-ой
статьей постановленія отъ 20 Мая 1890 года
относительно того лимитъ къ Колумбиахъ: по-
рока, не превышающаго 3000 Килограм-
мовъ и дималита не превышающаго
1000 Килограммовъ, за исключеніемъ случаевъ,
при коихъ представителъ возможности снарядовъ
при союзахъ въ судовыхъ камерахъ, могутъ
быть по незначительнымъ водамъ.

Въ Колумбиахъ, превышающихъ 3000 Ки-
лограммовъ пороха и 1000 Килограммовъ
дималита, операции по выгрузкѣ или
нагрузкѣ такихъ союзовъ или ихъ подод-
ныхъ будутъ допускаться въ Марсельскомъ
портѣ лишь въ случаѣ если портовая
власть будетъ удовлетворена въ томъ, что
судно покинетъ портъ въ продолженіе
24 часовъ.

Ст. 2. Судамъ, имевшимъ право
въ рывратныхъ союзахъ въ Марсельскомъ
портѣ, могутъ представителъ къ этой
Операции лишь по окружающей выгрузкѣ

груза, съ которыми прибыли. -

Ст. 3. Суда, или перерузные пароходы или баржи изъруфенные каменскими взрывчатками составовъ, превышающими вышеотреченными порты не могутъ оставаться въ портъ болѣе 24^х часовъ. Нарушеніе этого правила влечетъ за собою взысканіе, предусматриваемыя 1^{ой} ст. 276^{ой} Закона 18^{го} июля 1876^{го} года. -

Размеры
наибольшаго
суда, посто-
янногоруфен-

Наибольшимъ судномъ, построеннымъ Марсельскій портъ оказываетъ грузовой Английскій пароходъ „Алгоа“, принадлежащій 2-данъ М. М. Гроу Ридолфу ет Сіе въ Ливерпуль. Общадлиннѣнаго сѣ его помя. узелнй (жауге вѣта) 75^х 5^х томовъ, грузовад вѣщѣнность 4897 томовъ, динна 455 футовъ (педъ), ширина 58^х. -

Есть ли осо-
бый припускъ
для военныхъ
судовъ и для
иныхъ?

Особый припускъ для военныхъ судовъ былъ припускъ въ Марсельскомъ портѣ и въ Суде. Для военныхъ судовъ и для иныхъ судовъ въ Бакейтѣ Плинедѣ. -

Генеральный Консулъ:

А. Сандивани

445

Перечень свидѣній, которыя желательно получить отъ
Россійскихъ Консуловъ въ портахъ Средиземнаго моря.

Лодмана: Обязательно-ли брать лодмана?

Такса.

Условныя сигналы днемъ и ночью.

Салютъ: Кому производится, гдѣ отвѣчаютъ?

Карантинъ: Условія и правила. Госпитали и условія
помѣщенія больныхъ.

Мѣстныя болѣзни и мѣры предосторожности.

Консулы и другіе представители Русскаго Правительства

Присутственные часы.

Визиты: Кому изъ мѣстныхъ властей дѣлаются визиты?

Кто отвѣчаетъ?

Какой полагается салютъ?

Морскія учрежденія.

Штормовыя предостереженія - гдѣ выставляются и въ
чемъ состоятъ. Получаются-ли и откуда ежедневныя
метеорологическія телеграммы?

Уголь. Количество и качество имѣемаго въ запасѣ.

Цѣна съ нагрузкой на судно: средняя, наибольшая,
наименьшая.

Цена безъ нагрузки?

Быстрота погрузки: у пристани? съ баржъ?

Снабженіе. Качество провизіа и среднія справочныя цѣны на хлѣбъ, мясо, зелень, мѣстное вино и т.п.

Вода. Какъ получается и стоимость?

Исправленія: Заводы, доки, для какихъ судовъ портъ? быстрота и качество работы?

Почта. По какимъ днямъ и въ какое время приходитъ и уходитъ?

Сообщенія: Желѣзнодорожныя и пароходныя ; распisanіе рейсовъ.

Банки.

Морскія карты, лоціи, инструменты - имѣются ли въ продажѣ и гдѣ?

Гдѣ выставляются объявленія объ измѣненіяхъ въ картахъ и огражденіи?

Нѣтъ-ли ограниченій въ числѣ допускаемыхъ военныхъ судовъ и продолжительности ихъ стоянки?

Сборы съ коммерческихъ судовъ?

Наилучшее описаніе города (*Guide*) и морской календарь.

Время, по какому меридіану и какъ считаютъ часы?

Сигналы о времени, и есть ли знаки для опредѣленія девиціи и обсерваторія для провѣрки хронометровъ ?

Торговля. Главныя предметы ввоза и вывоза , число и вместимость судовъ и торговый балансъ.

Гавань. Величина, глубина; портовыя правила , нѣтъ ли особенныхъ?

Размѣры наибольшаго судна, посѣтившаго портъ? Есть ли особая пристань для военныхъ судовъ и гдѣ она?